

**MOTEUR XDP 4/90**

Moteur Diesel 4 temps, super carré, soupapes en tête culbutées

Type . . . . .	XDP 4/90
Nombre de cylindres. . . . .	4 en ligne
Alésage . . . . .	90 mm
Course . . . . .	83 mm
Cylindrée . . . . .	2112 cm <sup>3</sup>
Rapport volumétrique . . . . .	22,8/1
Chemises . . . . .	amovibles humides
Culasse . . . . .	alliage léger à chambres de combustion RICARDO «COMET V»
Vilebrequin . . . . .	acier, 5 paliers à contre-poids intégrés.
Ordre d'allumage cylindre n° 1 côté volant . . .	1 - 3 - 4 - 2 -
Réglage du ralenti . . . . .	650 + 50 Tr/mn

**POIDS DU MOTEUR**

Sans cloche de volant, avec volant de série et démarreur, carter sec : 188 kg.

REGIME EN CHARGE Tr/ mn	● 2000	● 2200	● 2500	● 2500	○ 3000	■ 3600	● 4000	▲ 4000	▲ 4500
Puissance : SAE . . . . . ch	35	39,5	41	45	53	61,5	66,5	70	75
DIN . . . . . ch	32	35	36	39,5	45,5	52	55,5	59	62
Puissance : SAE . . . . . kW	25,7	29,1	30,2	33,1	39	45,2	48,9	51,5	55,2
DIN . . . . . kW	23,5	25,7	26,5	29,1	33,5	38,2	40,8	43,4	45,6
Couple maxi (à la puissance DIN) . . . . . m kg	11,7	11,5	11,7	11,5	11,5	11,5	11,5	12,3	12,3
Régime correspondant . . Tr/ mn	1550	1950	1950	1950	1950	1950	1950	2200	2200

**LEGENDE :**

- Moteur industriel
- Moteur industriel et électrogène
- Moteur pour groupe électrogène
- ▲ Moteur locomotion