



5

(1/2/3/4) C'est un break aux lignes avancées, élégantes, présentant une surface lisse exceptionnelle. Toutes les caractéristiques de la berline, et en plus... un hayon basculant vers le haut dégagant un large espace que vous pouvez agrandir en deux ou trois mouvements.

Les dossiers des deux banquettes arrière battues, la longueur du plancher passe à 1,10 mètres. Matériel de camping, outils, meubles... tout s'y entasse sans aucune difficulté. Et de plus, le break Volga est confortable, même à pleine charge. La suspension est spécialement renforcée, et conduire reste un plaisir.

(5/6) Le confort vous le trouvez partout... quatre grandes portières, dont l'habillage est particulièrement soigné, donne accès à un habitacle «Grand Confort». Cinq personnes peuvent prendre aisément place dans cette grande routière confortable. Les «touteuils» sont recouverts d'une garniture luxueuse en velours de nylon très résistant. A l'arrière, ils sont munis d'un large accoudoir central escamotable. Les sièges avant, individuels, peuvent être inclinés jusqu'à la position couchette (2 versions : N et L).



6

(7/8) La grille de la calandre, les phares encastrés, les dignoteurs, les feux de position, le combiné arrière, les pare-chocs enveloppants munis d'une épaisse bande de caoutchouc, sont autant d'éléments qui contribuent non seulement à rendre cette spacieuse limousine encore plus luxueuse, mais également à en accroître la sécurité.

Quant au moteur, c'est le fameux Diesel de la marque Indenor, qui équipe la berline et le break Volga : la fiabilité est proverbiale et il garantit une économie notable des frais de carburant.



8



7