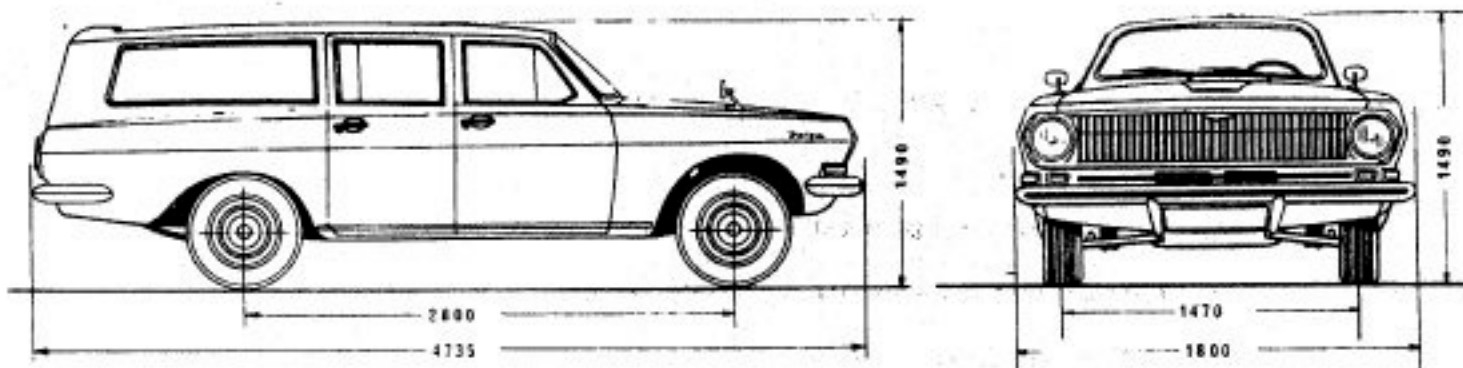


# VOLGA M 24-02

TECHNISCHE  
INFORMATIE

## Diesel Stationcar



De VOLGA "M 24-02" is een nieuwe, 7-persoons diesel stationcar die opvalt door zijn enorme ruimte en z'n bijzonder solide constructie. Hij is gebouwd door een van de grootste Russische automobiefabrieken, de GAZ te Gorki en wordt speciaal voor West-Europa geleverd met een 75 pk INDENOR (Peugeot) dieselmotor.

De wagen heeft 3 rijen zittingen.

De voorzittingen van de chauffeur en zijn buurman zijn bijzonder comfortabel: geheel verstelbare rugleuningen die tot slaapbanken kunnen worden neergeklapt en een opklapbare tussenleuning.

De volgende rij zittingen bieden ruimte aan drie personen. Deze bank is in gedeelten opklapbaar: links een tweepersoons gedeelte en rechts een eenpersoons zitting.

Wanneer deze naar voren wordt geklapt komt er instapruimte vrij voor de derde rij die plaats geeft aan twee personen. De zittingen van deze derde rij zijn wat kleiner en daardoor voor grote mensen op langere afstand minder comfortabel.

De ruimte in deze wagen en het systeem van al die omklapbare banken maken hem universeel bruikbaar voor bedrijven en voor grote families. Altijd kunnen zitruimte en bagageruimte naar de eisen van dat ogenblik worden vergroot of verkleind door meer of minder banken op of neer te klappen.

De constructie van de wagen is solide doch modern. De remmen zijn vacuüm-bekrachtigd en het remsysteem is gescheiden. De SEV draaistroomgenerator heeft een vermogen van 400 W, bij 12 Volt en de capaciteit van de accu is niet minder dan 90 AH; dit is gewenst om een Dieselmotor ook bij zeer koud weer vlot te kunnen starten. De wagen is uitgerust met radiaalbanden 185 SR 14.

Het onderstel en de carrosserie zijn van een bijzondere soliditeit om te kunnen voldoen aan de extreem zware eisen van wegen en klimaat in Oost Europa.

De carrosserie heeft 5 deuren: vier zijdeuren en een opklapbare achterdeur die door een veer in de geopende stand wordt vastgehouden.

## TECHNISCHE GEGEVENS

**MOTOR:** 2112 cc viercilinder INDENOR (Peugeot) dieselmotor, vermogen 75 pk SAE bij 4500 omw/min, max. koppel 12 kgm bij 2050 omw/min., boring 90 mm, slag 83 mm, compressieverhouding 22,8 : 1, Bosch brandstoffspruiting.

**TRANSMISSIE:** enkelvoudige plaatkoppeling, diameter 225 mm, met hydraulische pedaaldrukoverbrenging. Volledig gesynchroniseerde vier versnellingsbak met vloerschakeling, overbrengingsverhoudingen respect. 3,5/2,26, /1,45/ en 1:1, achteruit 4,45 : 1. Hypoid achterbrug, vertraging 4,1 : 1.